
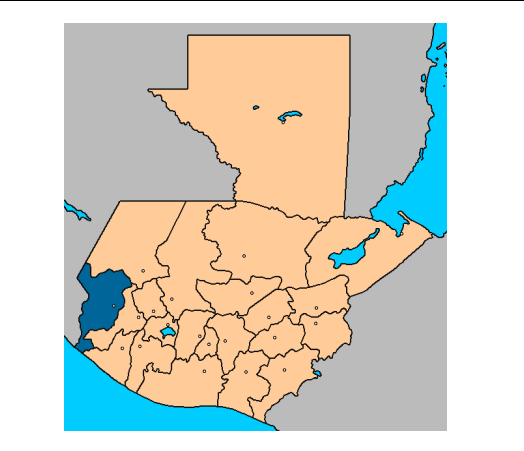


## Ficha de Proyecto

<p><b>No. de proyecto:</b> 1311.04.2.0</p> <p><b>Inicio:</b> I Fase: 2010-2012</p>	<p><b>Proyecto A'jín - Infraestructura Rural -Componente Puentes Peatonales-</b></p>		
<p><b>Fase: II</b></p>	<p><b>Inicio:</b> 1.01.2013</p>	<p><b>Final:</b> 31.12.2014</p>	
<p><b>Presupuesto:</b> Financiamiento con fondos HELVETAS</p>	<p><b>Presupuesto Fase:</b> Q 400,000.00</p>	<p><b>Presupuesto 2013:</b> Q 200,000.00</p>	
<p><b>Contrapartes:</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Municipalidades y Comunidades</li> <li>• Asociación de Municipalidades del Altiplano Marquense -ADIMAM-</li> <li>• Universidad de San Carlos de Guatemala – Facultad de Ingeniería – Centro Universitario de Occidente -CUNOC-</li> <li>• Cámara Guatemalteca de la Construcción -CGC-</li> <li>• Colegio de Ingenieros de Guatemala -CIG-</li> </ul>		
<p><b>Área de trabajo:</b></p>	<p>Comunidades del altiplano del Departamento de San Marcos donde tiene incidencia la -ADIMAM-.</p>		
<p><b>Objetivos principales:</b></p>	<p><b>Objetivo Superior:</b> Mejorar las condiciones de acceso a servicios y mercados en zonas rurales con participación técnica, organizativa y financiera de Municipalidades participantes en el área de influencia del proyecto.</p> <p><b>Objetivo del Proyecto:</b> Mejorar el acceso a través de construcción y mantenimiento de puentes peatonales suspendidos en el área rural, creando y fortaleciendo capacidades locales.</p>		
<p><b>Líneas de trabajo y Actividades principales:</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Línea de Acción 1:</b> Desarrollo de las capacidades locales, cognoscitivas y técnicas para construcción de puentes peatonales suspendidos.</li> <li>• <b>Línea de Acción 2:</b> Realización de estudios técnicos, diagnósticos y construcción de Puentes Peatonales Suspendidos tipo Helvetas en comunidades del área rural.</li> <li>• <b>Línea de Acción 3:</b> Socialización del diseño de Puentes Peatonales Suspendidos tipo Helvetas y presentada las consideraciones técnicas para el reconocimiento y validación del modelo.</li> <li>• <b>Línea de Acción 4:</b> Funcionan eficaz y eficientemente coordinación y administración del componente.</li> </ul>		
<p><b>Temas claves:</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Establecimiento de competencias y roles de cada una de las unidades ejecutoras de la infraestructura vial del país para hacer que sea una norma técnica como se ha dado en otros países.</li> <li>• Tener una versión modificada de la tecnología de los puentes peatonales suspendidos e implementación, según el diseño original.</li> <li>• Realizar incidencia en el tema de la educación superior con las universidades, pues son los entes responsables de la formación de los futuros ingenieros.</li> </ul>		
<p><b>Metas/ Indicadores claves:</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Municipalidades que participan y aportan recursos para la construcción de puentes peatonales.</li> <li>• Se han capacitado a comunitarios en el tema de infraestructura rural con énfasis en la construcción de Puentes Peatonales Suspendidos.</li> <li>• Puentes Peatonales Suspendidos construidos bajo estándares de calidad, con supervisión técnica.</li> <li>• Actividades de presentación del modelo de Puente Peatonal Suspendido con las consideraciones técnicas para su uso e implementación local y regional.</li> <li>• Contar con una versión revisada de los manuales y cartillas de diseño de Puentes Peatonales Suspendidos por profesionales y expertos que reconocen el modelo para ejecutarse en la región.</li> </ul>		
<p><b>Observaciones:</b></p>	<p>El proyecto mejora las condiciones de acceso en comunidades del área rural del departamento de San Marcos, a través de la construcción de puentes peatonales suspendidos de alta calidad involucrando actores locales para el fortalecimiento de capacidades, promocionando el uso de la tecnología que posee Helvetas para hacer valido el modelo en el país y la región Centroamericana. Este pequeño componente se ejecuta dentro del proyecto de Infraestructura Rural con el proyecto A'jín, manteniendo un liderazgo a nivel regional en colaboración con la Fundación Helvetas Honduras para la promoción de puentes peatonales de calidad a nivel regional.</p> <p>El proyecto en su primera fase 2010-2012 se ha apropiado e implementado la tecnología en el país, conformado y capacitando a la unidad técnica para la construcción de puentes peatonales suspendidos tipo Helvetas.</p> <p>En el año 2013 se proyecta validar la tecnología para la construcción de puentes peatonales suspendidos de corta longitud a través de la revisión del material didáctico conformado por los manuales y cartillas de trabajo a la par de la construcción de puentes modelos, con la participación de actores importantes en el país interesados en elaborar la normativa para la construcción de puentes en el país.</p>		